

MICHELIN PRIMACY 3 – безопасность в кубе

Мишлен представляет новое поколение шин гаммы Primacy – шину **MICHELIN Primacy 3**, предназначенную для установки на широкий спектр легковых автомобилей, которая появится в продаже на рынках России и СНГ весной 2013 года. Эта летняя шина открывает новую эру безопасности на дороге для всех тех, кому важно иметь ощущение уверенности за себя и своих пассажиров при движении в любую погоду.



В сравнении с предшествующей моделью новинка обеспечивает более высокий уровень безопасности, улучшенный сразу в **трех** направлениях: на сухой дороге, на мокрой дороге и при прохождении поворотов. Достигнутые улучшения сразу в **трех** аспектах безопасности отражаются в названии шины – **Primacy 3**. Кроме того, помимо сцепных свойств, шину отличают традиционно высокие показатели еще в двух направлениях: ходимость и топливная экономичность.

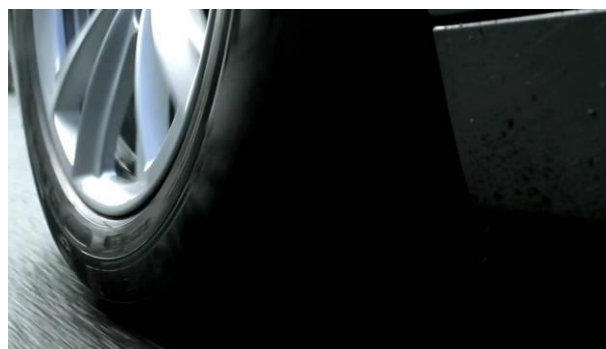
Для обеспечения этого сочетания характеристик, компания Мишлен развернула инновационный процесс разработки, который был основан на глубоком анализе причин дорожных аварий в Европе.

Для демонстрации характеристик шины **MICHELIN Primacy 3** независимым испытательным центром TÜV SÜD Automotive (Германия) и Idiada (Испания) в 2011 году были проведены сравнительные тесты с предыдущей моделью шин MICHELIN в двух размерах 205/55R16 V и 225/45R17 W.

Тесты показали:



1) **MICHELIN Primacy 3** показывает лучшие характеристики при торможении **на сухом покрытии**. При резком снижении скорости со 100 км/ч до полной остановки тормозной путь **MICHELIN Primacy 3** на **2 м короче**, чем у её предшественницы. Важно: 70% аварий происходит на сухой дороге.



2) **MICHELIN Primacy 3** показывает лучшие характеристики при торможении **на мокром покрытии**. При резком снижении скорости с 80 км/ч до полной остановки тормозной путь **MICHELIN Primacy 3** на **1.5 м короче**, чем у её предшественницы. Важно: 99% аварий на мокрой дороге происходят при наличии очень тонкого слоя воды.



3) **MICHELIN Primacy 3** обеспечивает исключительное сцепление при прохождении поворотов на мокром покрытии – оно улучшено на 4% по сравнению с предшествующей моделью. Важно: 25% аварий происходят при вхождении в поворот (из которых 50% на мокрой дороге) и аварии этого типа самые серьезные.

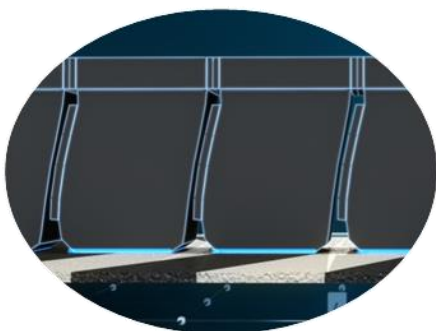
Необходимо отметить **три** технологических нововведения, использованных в новой шине **MICHELIN Primacy 3**, поскольку они играют особую роль в обеспечении её характеристик безопасности.

- **Сглаженные края блоков протектора**



В новой шине все блоки протектора имеют сглаженный край для снижения деформации при торможении. При контакте с покрытием прямой угол блока протектора ухудшает сцепление с дорогой, потому как его острая грань может, зацепившись, уменьшить площадь соприкосновения между блоком и поверхностью. Учитывая количество блоков протектора, потери пятна контакта могут быть существенными. Сглаженный край позволяет блоку максимально эффективно разместиться на поверхности, что улучшает сцепление.

- **Инновационные LOCK-ламели**

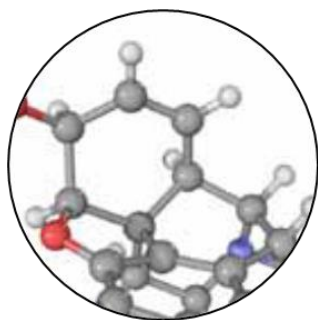


Требования к шинам таковы, что при резком торможении или входе в поворот на влажной или сухой дороге важно, чтобы площадь контакта резины с дорогой была максимальной.

Для **MICHELIN Primacy 3** разработан новый запатентованный рисунок протектора с самоблокировкой ламелей. Ламели взаимосмыкаются и делают блоки более устойчивыми, не позволяют им деформироваться и таким образом улучшают сцепление с поверхностью дороги.

Кроме этого, ламели были изготовлены по революционной технологии, позволившей

- Резиновая смесь имеет уникальное сочетание ингредиентов



Новая запатентованная резиновая смесь **MICHELIN Primacy 3** оптимизирует сцепление в любых условиях, не ухудшая других характеристик, в частности, топливной экономичности и износостойкости.

Новая смесь является уникальной сложной комбинацией **трех** эластомеров, упрочняющего агента на основе кремнезема и синтетического пластификатора. Не только сами ингредиенты делают смесь инновационной, но и, что более важно, оптимальная дозировка и способ смешивания.

Совместная работа всех трех элементов шины **MICHELIN Primacy 3** позволяет не только улучшить сцепление на сухих и мокрых дорогах в продольном и поперечном направлении, но и сохранить высокий уровень ходимости.

Кроме того, новая шина стала более топливно экономичной. Этого удалось достичь благодаря совершенствованию архитектуры шины, в которую были добавлены дополнительные слои, уменьшающие структурные микродеформации шины и, как следствие, снижающие теплотери, приводящие к увеличению потребления топлива. Отметим, что примененные при создании шины **MICHELIN Primacy 3** новые материалы также отличаются очень низким теплообразованием при работе, что положительно сказывается на её топливной эффективности.

Спрос на шины с повышенными характеристиками безопасности и экономичности – соответственно спецификациям моделей автомобилей, – будет возрастать неизменно. Новые шины **MICHELIN Primacy 3** уже соответствуют этим требованиям. Еще до выхода шины на рынок автопроизводители были заинтересованы в поставке этой шины на первичный монтаж: Мишлен работает над 30 омологационными проектами для оснащения 20 основных новых моделей автомобилей 2011-2012 гг. На сегодняшний день шины MICHELIN Primacy 3 уже омологированны для установки на такие модели, как BMW 7, Audi A6, Ford Mondeo, Mercedes S-class, Nissan Juke, Volvo S 80 и т.д.

В 2013 году на рынке России и СНГ шина MICHELIN Primacy 3 будет доступна в 18 размерах с индексами скорости H, V, W, Y, высотой профиля 60 -40 и посадочным диаметром 16 – 19 дюймов.